

โครงการปรับปรุงถนนบริเวณที่พักอาศัย และจัดทำถนน  
รวมถึงลานจอดรถเพื่อรองรับการใช้งานพิพิธภัณฑ์

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

**GISTDA**

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550  
เลขที่ 120 หมู่ 3 อาคารรวมหน่วยราชการ (อาคารรัฐประศาสนภักดี)  
ชั้น 6 และชั้น 7 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่

กรุงเทพมหานคร 10210

# มาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างและบริเวณข้างเคียง

- 1 ผู้ได้รับอนุญาตจะดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขแห่งการขออนุญาต และผู้รับจ้างจะต้องจัดวิศวกร , สถาปนิกเป็นผู้ควบคุมงานจนกระทั่งแล้วเสร็จ
- 2 ให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องใช้ ตลอดจนให้มีการตรวจสอบวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่ ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม และปลอดภัย นอกจากนี้ ในเวลากลางคืนให้มีการติดตั้งแสงสว่างให้เพียงพอด้วย
- 3 ผู้รับอนุญาต จะจัดทำรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบบริเวณก่อสร้างและบนอาคารจะจัดให้มีผ้าใบเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจจะเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน และเมื่ออาคารสร้างเสร็จแล้วจะทำการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกโดยเร็ว
- 4 ในระหว่างการก่อสร้าง จะทำการตรวจสอบความแข็งแรง และความปลอดภัยของนั่งร้านที่สร้างขึ้นมาเป็นประจำ โดยให้มีผลตรวจสอบเก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง
- 5 ก่อนลงมือก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการจัดทำการศึกษาตำแหน่งความลึก ลักษณะของโครงสร้างใต้ดินหรือสิ่งสร้างอื่น ๆ เช่น ท่อน้ำประปา , ท่อระบายน้ำ , สายเคเบิล เพื่อวางมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต และ ทรัพย์สิน
- 6 เมื่อมีการขุดดินขีดแนวเขตที่ดิน จนอาจเป็นอันตรายแก่ที่ดินโดยรอบ ผู้ดำเนินการจะให้มีการค้ำยันและมิให้ขมิ้มพีตตามความจำเป็น เพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ ( ยาวไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร )
- 7 เมื่อมีการขุดดินบริเวณที่ติดต่อกับบริเวณสาธารณะ ผู้ดำเนินการจะจัดให้มีสิ่งกันตก บ้ายเตือนอันตราย รวมทั้งติดไฟแสงสว่างในเวลากลางคืน
- 8 การคุ้มครองความปลอดภัย ผู้ดำเนินการจะต้องจัดให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านบนหรือ ภายใต้นั่งร้าน หรือบริเวณใกล้เคียงกับนั่งร้าน ตามประเภทและลักษณะการทำงานนั้น ๆ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะการทำงาน
- 9 โดยรอบอาคาร ติดโครงเหล็ก พร้อมชิงผ้าใบสูงเท่าความสูงอาคาร
- 10 การทำการใด ๆ เกี่ยวกับสายไฟฟ้าแรงสูง ผู้รับจ้างจะติดต่อให้ช่างไฟฟ้านครหลวงดำเนินการให้
- 11 ผู้ดำเนินการจะจัดให้มีผู้ควบคุมที่มีความชำนาญควบคุมการใช้เครื่อง เครื่องจักรกลต่าง ๆ และให้มีการตรวจซ่อมบำรุงเครื่องมืออยู่เสมอ เพื่อเครื่องมืออยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ
- 12 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้างฯ ฉบับลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2534 อย่างเคร่งครัด
- 13 ผู้ดำเนินการจะต้องใช้ผ้าใบกันตัวอาคาร โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านนอกมีความสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายนั้น ตลอดแนวอาคารด้านที่มีระยะราบวัดจากแนวอาคารด้านนอก ถึงที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของ หรือผู้ครอบครองน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของความสูงอาคารนั้นและจะต้องให้อยู่สภาพดีตลอดการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารนั้น แต่นั่งร้าน จะต้องเป็นไปตามข้อ 11 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 ( พ.ศ. 2526 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2526 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2525 จะต้องมียางเพื่อติดตั้งนั่งร้านไม่น้อยกว่า 0.08 เมตร จะต้องจัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งของ และป้องกันฝุ่นละออง อันเกิดจากการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย การทิ้งของ นั่งร้านรวมทั้งผ้าใบ หรือวัสดุป้องกันวัสดุร่วงหล่น จะล้าที่ดินข้างเคียง หรือต่างเจ้าของไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ
- 14 การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร จะทำให้เกิดเสียงดังเกินกว่า 75 เดซิเบล ( เอ ) ในระหว่าง 30.00 เมตร ไม่ได้
- 15 ห้ามก่อสร้างหรือทำการใด ๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย ซึ่งก่อให้เกิดเสียงและแสงรบกวนอยู่อาศัยข้างเคียงระหว่าง 22.00 น. ถึง 6.00 น.



สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
ศูนย์สารสนเทศทางภูมิศาสตร์ 80 พรรษา 5 มีนาคม 2550  
เลขที่ 120 หมู่ 3 อ.พหลโยธิน จ.นนทบุรี (สหกรณ์พัฒนาที่ดิน)  
ชั้น 6 เลขที่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10210

ชื่อโครงการ :  
ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ดิน

สถานที่ก่อสร้าง :  
อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ  
88 หมู่ 9 ตำบลพุดซา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

วิศวกร :  
นายศักดิ์ วงศ์ใหญ่ ฎ.17715

วิศวกรหน้า :  
นายศักดิ์ พูลนิมิต ฎ.10242

แสดงแบบ :  
มาตรการความปลอดภัยฯ

SCALE	NTSC	
1/4"=1' Update	วันที่	DRAWING NO.
12 MAR 59		A-01

## ข้อกำหนดในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในงานแอสฟัลท์

### 1. แอสฟัลท์

1.1 แอสฟัลท์ต้องเป็นแอสฟัลท์ซีเมนต์ซึ่งได้มาจากการกลั่นปิโตรเลียม มีเนื้อสม่ำเสมอ ไม่มีน้ำเจือปน ชนิด AC 80-100

1.2 วัสดุแอสฟัลท์จะต้องมีอุณหภูมิ  $300^{\circ}\text{F} \pm 15^{\circ}\text{F}$

### 2. การ PRIME COAT และ TACK COAT

2.1 ต้องทำความสะอาดพื้นผิวที่จะทำ PRIME COAT หรือ TACK COAT ให้สะอาด ปราศจากฝุ่น ผง และหินที่หลุคร่อนหรือวัสดุอื่นๆ

2.2 PRIME COAT ให้ใช้ MC-1 หรือ MC-70 ในอัตราส่วน 1.5 กก. ต่อตารางเมตร

2.3 TACK COAT ให้ใช้ RC-70 ในอัตราส่วน 1.5 กก. ต่อตารางเมตร

### 3. การปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

3.1 ก่อนปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวที่จะปูให้สะอาด ปราศจากสิ่งสกปรกฝุ่นผงต่าง ๆ

3.2 ให้ใช้เครื่องฉีดแอสฟัลท์ผสมร้อน (PAVER) ที่ขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีอุปกรณ์ครบถ้วนสามารถควบคุมปริมาณแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่พ่น วัสดุอุณหภูมิได้ ท่อพ่นสามารถปรับใช้งานได้ตามความต้องการ การบดอัดแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้ทำเป็น 2 ชั้น คือ ภายหลังจากเครื่องปูได้ลงวัสดุบนผิวพื้นแล้วให้ทำการบดอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็กที่มีน้ำหนัก 8-10 ตัน อุณหภูมิของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขณะเริ่มทำการบดอัดต้องไม่ต่ำกว่า  $250^{\circ}\text{F}$  หลังจากนั้นให้บดอัดครั้งที่สองด้วยรถบดล้อเหล็กที่มีน้ำหนัก 10-12 ตัน อุณหภูมิขณะบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็กต้องอยู่ระหว่าง  $170^{\circ}\text{F} \pm 15^{\circ}\text{F}$  เมื่อบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็กจนได้ที่แล้วให้ใช้รถบดล้อเหล็กบดอัดเป็นครั้งสุดท้ายเพื่อลบรอยล้อของรถบดล้อเหล็ก อุณหภูมิขณะบดอัดครั้งสุดท้ายควรอยู่

# GISTDA

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

อาคารสำนักงานเลขที่ 80 ถนนพหลโยธิน 5 มิ.ย. 2550  
เลขที่ 120 หมู่ 3 อ.พหลโยธิน จ.นนทบุรี (ต.ระจันตบำรุงราษฎร์)  
ชั้น 6 และชั้น 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210

ชื่อโครงการ :

บริษัทพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ  
ขอเสนอโครงการก่อสร้างทางวิ่ง

สถานที่ก่อสร้าง :

อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ  
88 หมู่ 9 ตำบลพุดซา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

หัวหน้างาน :

นายวิเศษ วรวิทย์ 02-17715

ตำแหน่งที่ :

นายวิเศษ วรวิทย์ 02-10242

เลขที่แบบ :

ข้อกำหนด

SCALE

NTSC

7/0/1/1  
Update

วันที่

DRAWING NO.

12 MAR 59

A-02

บดอัดต้องไม่ต่ำกว่า 250 °F หลังจากนั้นให้บดอัดครั้งที่สองด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนัก 10-12 ตัน อุณหภูมิขณะบดอัดด้วยรถบดล้อยางต้องอยู่ระหว่าง 170 °F ± 15°F เมื่อบดอัดด้วยรถบดล้อยางจนได้ที่แล้วให้ใช้รถบดล้อเหล็กบดอัดเป็นครั้งสุดท้ายเพื่อลบรอยล้อของรถบดล้อยาง อุณหภูมิขณะบดอัดครั้งสุดท้ายควรอยู่ระหว่าง 140 °F ± 15°F การบดอัดแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต้องได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 98% MARSHALL TEST SAMPLE ในขณะทำการบดอัดจะต้องมีน้ำหล่อเลี้ยงล้อรถบดตลอดเวลา โดยผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบ 3 ตัวอย่าง โดยสถาบันทดสอบที่เชื่อถือได้

- 3.3 ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวของส่วนผสมและควบคุมไม่ให้สารอื่นปะปนอันทำให้คุณภาพของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสียไป
- 3.4 ห้ามทำการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในขณะที่มีฝนตก และในพื้นที่ที่ยังมีน้ำขังอยู่
- 3.5 อุณหภูมิของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้างต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 270 °F และไม่เกิน 340 °F ผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องมือมาเพื่อทำการทดสอบด้วย
- 3.6 แอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ปูและบดอัดเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องมีผิวเรียบสม่ำเสมอโดยตลอดความหนา ถูกต้องตามรูปแบบคุณภาพต้องได้ตามมาตรฐานของ กทม. หรือของกรมทางหลวง ซึ่งวิเคราะห์แล้วให้ใช้งานได้
- 3.7 แอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่บดอัดเรียบร้อยแล้วต้องทิ้งไว้อย่างน้อย 6 ชั่วโมง จึงจะเปิดใช้งานได้
- 3.8 ในกรณีปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนากว่า 5 ซม. เมื่อบดอัดแล้วก่อนปูชั้นต่อไปต้อง TACK COAT  
ก่อน และทิ้งไว้ 24 ชั่วโมง ก่อนทำการปูชั้นต่อไป

**GISTDA**

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
อาคารวิทยุวิทยุ ๕๐ พรรษา ๕ มิถุนายน ๒๕๕๐  
เลขที่ 120 หมู่ 3 ซอยพหลโยธินสายเก่า (สายสุขุมวิทสายเก่า)  
ชั้น ๕ แขวง 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 1๐๒1๐

ชื่อโครงการ :  
ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ  
ระบบขนส่งและจราจรทางหลวงพิเศษ

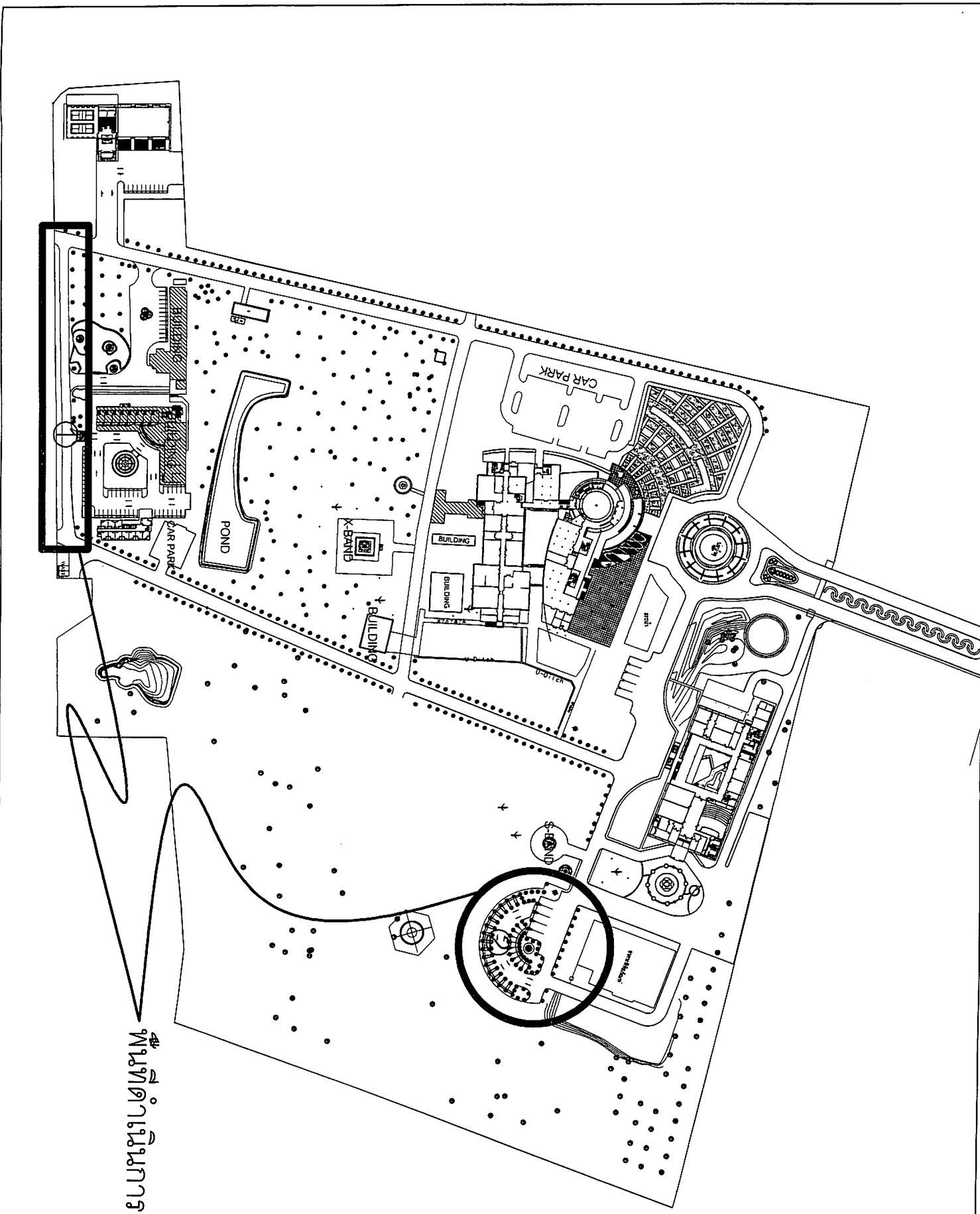
สถานที่ปฏิบัติงาน :  
อุทยานรังษาศาสตร์กรมโยธา  
๕๘ หมู่ ๑ ตำบลจตุจักร อำเภอจตุจักร จังหวัดจตุจักร

ชื่อผู้เขียน :  
นายวิเศษ ทรัพย์ดี ๐๒17715

วันที่พิมพ์ :  
นายวิเศษ ทรัพย์ดี ๐๒110242

แผ่นแบบ :  
ข้อกำหนด (ต่อ)

SCALE	NTSC	7/ค/ป Update	แผ่นที่	DRAWING NO.
12 MR. 59				A-03



พื้นที่ดำเนินการ



สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ  
เลขที่ 6 ถนน 7 มิถุนายน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10210

ชื่อโครงการ :  
ปรับปรุงอาคารเรียน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

สถาปนิกผู้ออกแบบ :  
ดร.วิมลรัตน์ วัฒนวิทย์  
ดร.วิมลรัตน์ วัฒนวิทย์

วิศวกร :  
วิมลรัตน์ วัฒนวิทย์

วันที่ออก :  
วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

ผู้เขียน :  
ผังเมือง

SCALE : 1/500  
DATE : 12 JUN 62  
DRAWING NO. : A-04

# GAISTA

สำนักงานพัฒนาทรัพย์สินวิสาหกิจ  
และอุตสาหกรรม (องค์การมหาชน)  
สำนักงานพัฒนาฯ ๑๐ พหลฯ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๐  
ชั้น ๑๑ พหลฯ ๑ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
ชั้น ๑ และ ๗ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

ชื่อโครงการ :

ปรับปรุงภูมิทัศน์อาคาร  
และพื้นที่จอดรถ

สถานที่ก่อสร้าง :

ศูนย์วิจัยและพัฒนา  
๑๐ พหลฯ ๑ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

ชื่อสถาปนิก :

นายสมิทธิ์ นนทิช ๐๖.๑๑.๑๑๑๑

ชื่อช่างเทคนิค :

นายสมิทธิ์ นนทิช ๐๖.๑๑.๑๑๑๑

แบบแปลน :

แบบแปลนถนน ๑

SCALE 1/50

วันที่  
12 MAR 59

DRAWING NO.  
A-05

PON

CAR

BUILDING

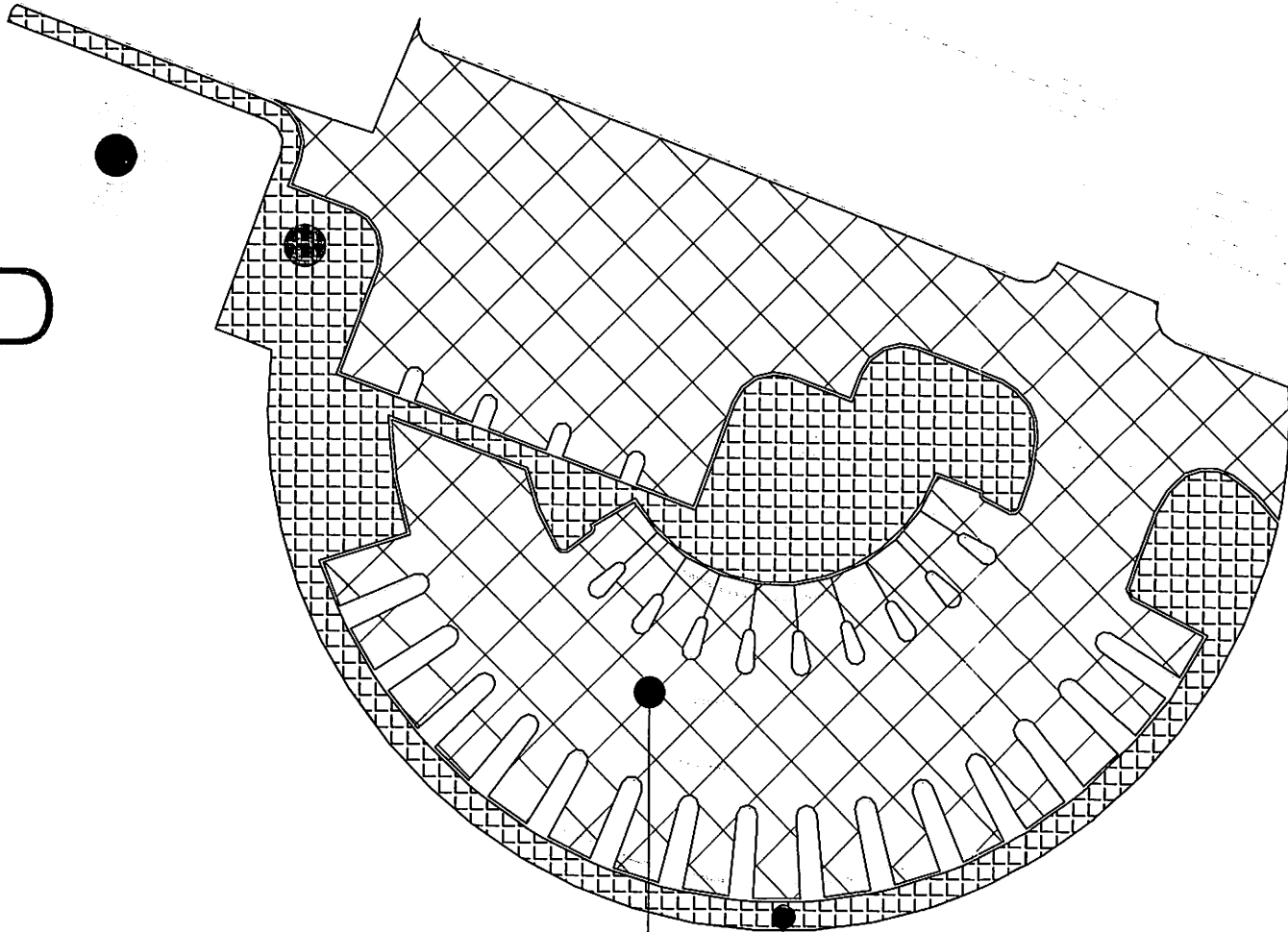
BUILDING

ทางเท้า พร้อมท่อระบายน้ำ

ถนนแอสฟัลท์ ขนาดเฉลี่ย 0.05 ม.

- หมายเหตุ : 1) ทางเท้า ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กในทางเท้า ขนาดไม่เกิน ๑ ซม. พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กในทางเท้า  
2) ท่อระบายน้ำ ใช้ท่อ ๑๕๐ มม. สำหรับท่อระบายน้ำขนาด ๑๕๐ มม. (ประเภท กว้าง)  
3) ถนนแอสฟัลท์ ขนาดเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ใช้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

AND



ทางเท้า พร้อมท่อระบายน้ำ

ถนนแอสฟัลท์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม.

# GISTDA

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐  
เลขที่ 120 หมู่ 3 อาคารเฉลิมพระเกียรติ (อาคารรูปดาวสามแฉก)  
ชั้น ๘ เลขที่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 1๐๒1๐

ชื่อโครงการ :  
ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เกษตร และจัดทำ  
ระบบการชลประทานด้วยระบบน้ำประปา

สถานที่ก่อสร้าง :  
อุทยานเชิงเกษตรนิคมอุตสาหกรรม  
๘๘ หมู่ ๑ ตำบลทุ่งคูขาว อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดสุรินทร์

วันที่รับทำ :  
นายวิฑูรี วรวิฑูรี ๒๒/11/๒๕๖๕

วันที่ทำ :  
นายวิฑูรี วรวิฑูรี ๒๒/๑๑/๒๕๖๕

ชนิดแบบ :  
แบบแปลนถนน ②

SCALE	HTSC	วันที่ Update	แผ่นที่	DRAWING NO.
12 มิ.ย. 59				A-06

- หมายเหตุ : 1) ทางเท้า ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นทางเท้า หนาไม่น้อยกว่า 6 ซม. ปูหน้ามวดรูปกรวยที่พื้นทางเท้า  
2) ท่อระบายน้ำ ใช้ท่อ ๘๘ มม. เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 0.80 ม.(ขนาดฐาน ๘๘ มม.)  
3) ถนนแอสฟัลท์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ค่าเป็นราคาตามมาตรฐานกรมทางหลวง



สำนักงานพลังงานแห่งชาติ  
และศูนย์สารสนเทศ (องค์การมหาชน)

ศูนย์สารสนเทศฯ ตั้งอยู่เลขที่ 20 ถนน 5 ธันวาคม 2000  
เขต 100 หมู่ 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (กรุงเทพมหานคร)  
ชั้น 6 อาคาร 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10200

ชื่อโครงการ :

ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบสารสนเทศของศูนย์สารสนเทศ

สถานที่ก่อสร้าง :

ศูนย์สารสนเทศของราชการ

เลขที่ 9 ตำบลทุ่งต้อม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ผู้จัดทำ :

นายอภิชาติ วงศ์ใหญ่ ๓๒.17715

วันที่จัดทำ :

วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

ชื่อผลงาน :

High Mast (Floodlight)

SCALE 1:50

วันที่  
Update

วันที่

DRAWING NO.

12 ต.ค. 59

EE-01

ND

High Mast (Floodlight LED) สำหรับบริเวณจุดจอด

- หมายเหตุ : 1) เสา High Mast สูงไม่ต่ำกว่า 15.00 เมตร  
2) Floodlight LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 200 วัตต์ จำนวนไม่ต่ำกว่า 6 ชุด  
3) ฐานเสา High Mast ต้องใช้ฐานเสาฐานผู้ผลิต





สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
ผู้อำนวยการส่วนที่ ๑๐ โทร. ๕ ๖๖๖ ๖๖๖  
เลขที่ ๓๐ หมู่ ๓ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)  
ชั้น ๕ แผนที่ ๗ ตามผังเมือง ๓๓๐๖๐๓๑๑ ๓๕๓๓๓  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐

ชื่อโครงการ :  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ควบคุม  
บริเวณอาคารจอดรถที่ ๑ ชั้นใต้ดิน

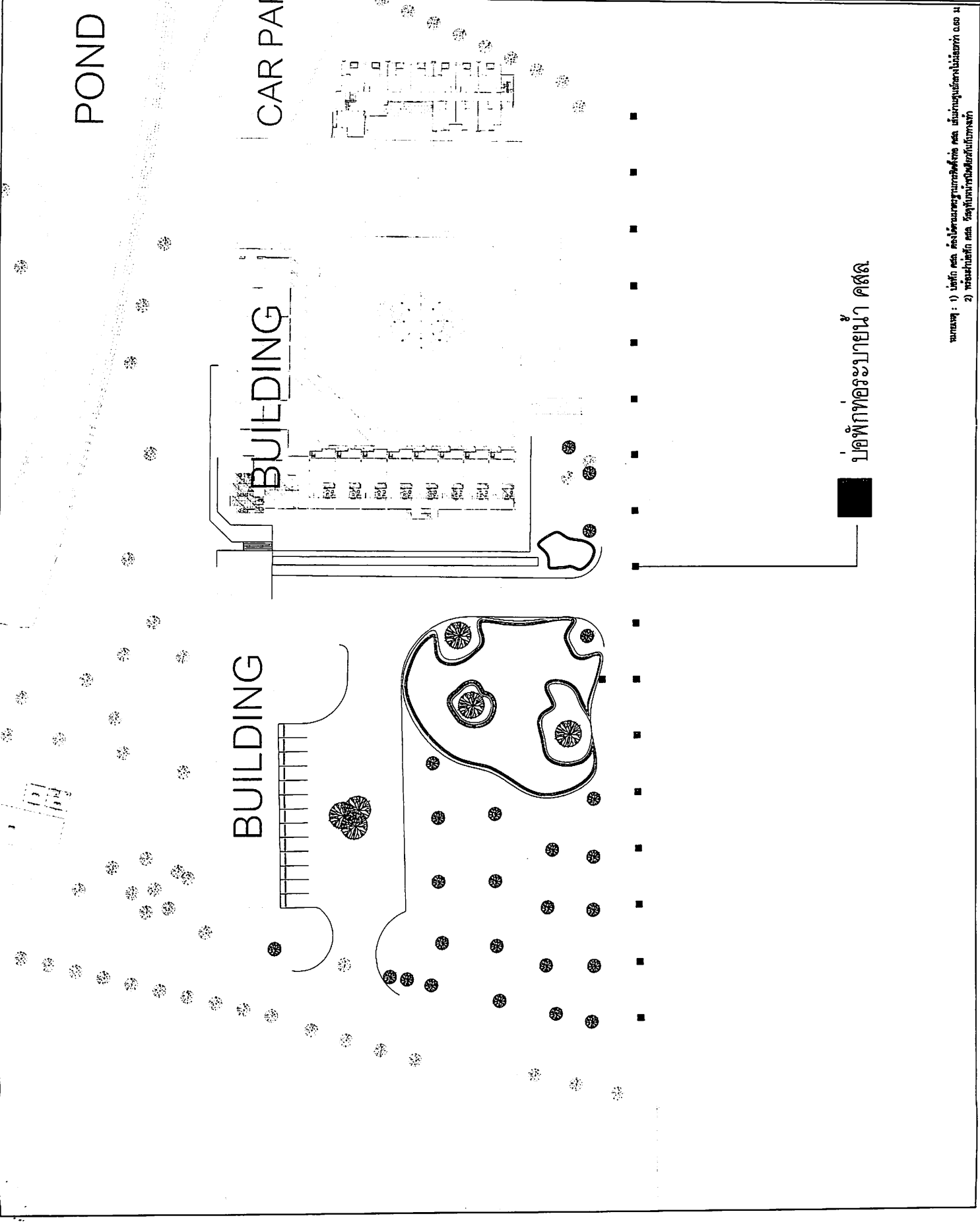
สถานที่ตั้ง :  
ศูนย์ราชการส่วนกลาง อาคารที่ ๑  
ชั้น ๑ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

ผู้จัดทำ :  
นายศักดิ์ วรพงศ์ ๒๕17715

วันที่จัดทำ :  
นายศักดิ์ วรพงศ์ ๒๕๑๖ ๓๓.๑๐.๒๕

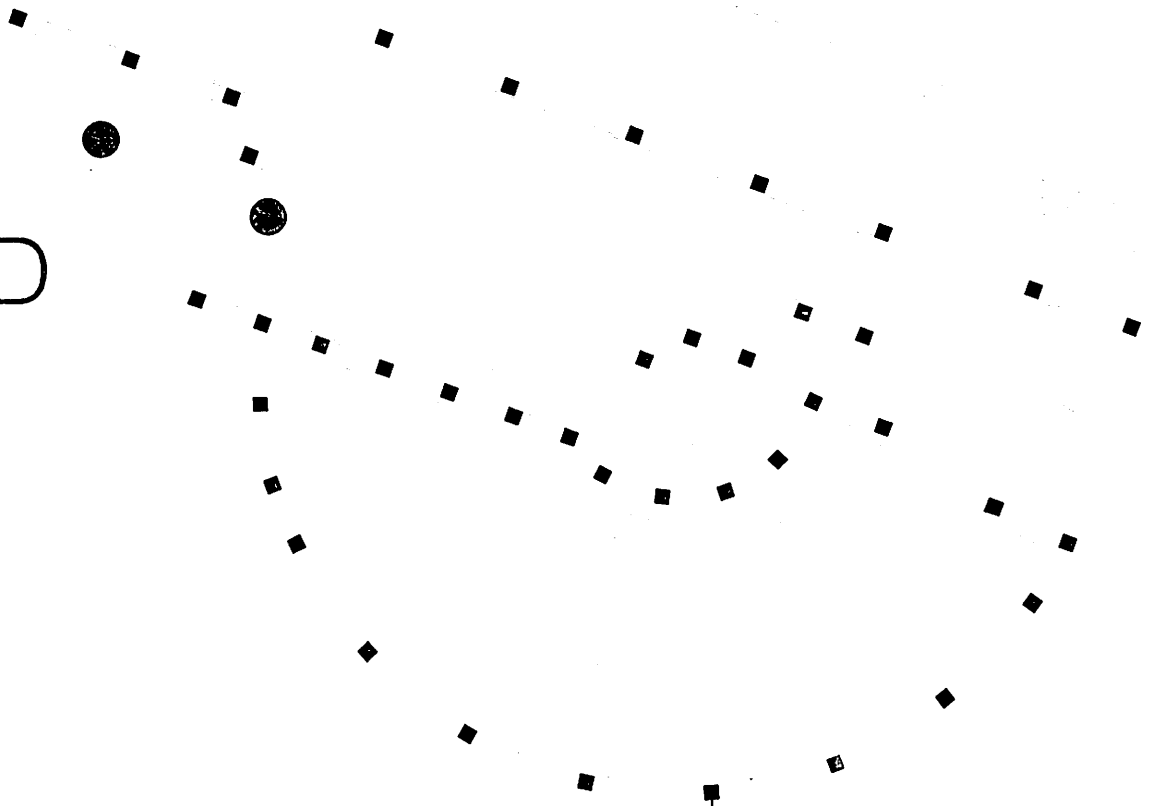
ชื่อแบบ :  
ตำแหน่งที่จอดรถ  
(แบบแปลน ๐)

SCALE	HTSC
7/9/11 0.0001	แผ่นที่
12 ม.ร. ๕9	DRAWING NO.
	SN-01



หมายเหตุ : 1) บ่อพัก คสล. ต้องใช้ตามแบบขออนุญาตก่อสร้าง คสล. ให้เข้ารูปกับอาคารไม้สูงเท่า ๐.๕๐ ม.  
2) พยายามหลีกเลี่ยง วัสดุที่เป็นเหล็กที่มีสนิมกับบริเวณที่

S-BAND



บ่อพักท่อระบายน้ำ คสล.

# GISTDA

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

เลขที่การขึ้นทะเบียน ๐๐ พ.ร.บ. ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐  
เลขที่ ๑๒๐ หมู่ ๓ อําเภอเมืองสมุทรสาคร (อําเภอเมืองสมุทรสาคร)  
ชั้น ๖ เลขที่ ๗ ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

ชื่อโครงการ :

บริการข้อมูลบริการข้อมูลสารสนเทศ  
ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานด้านสิ่งแวดล้อม

สถานที่ก่อสร้าง :

อุทยานเมืองเก่าเมืองสมุทรสาคร  
๘๘ หมู่ ๑ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสาคร

วิศวกรรับใช้ :

นายศักดิ์ วงษ์ภูมิ ๗๗.๑๗๗๑๕

วิศวกรผู้ทำ :

นายณัฐศักดิ์ ทุมมา ๗๗.๑๐๒๔๒

ผลิตภัณฑ์ :

ตำแหน่งบ่อพัก คสล.  
(แบบแปลน ๐)

SCALE NTSC

ว/ศ/ป Update	แก้ไข	DRAWING NO.
12 มี. ๕๙		SN-02

หมายเหตุ : 1) บ่อพัก คสล. คือใช้ตามมาตรฐานการวัด/จ่าย คสล. เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ ม.  
2) พยายามบ่อพัก คสล. วัสดุที่ทนทานและยาวกับทิศทางทำ

MS

# GISDA

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๘ ธันวาคม ๒๕๕๐  
ชั้นที่ 1๒๐ หมู่ 3 ซอยพหลโยธินสายเก่า (สายสุขุมวิทสายเก่า)  
ชั้น ๘ และชั้น 7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1๐๒๑๐

ชื่อโครงการ :  
เป็นโครงการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีระบบ  
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำภาคพื้นดิน

สถานที่ก่อสร้าง :  
อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ  
๘๘ หมู่ ๙ ตำบลทุ่งพญา อำเภอกองแก้ว จังหวัดชลบุรี

วันที่ออก :  
นายทีดี วนังดี สล.17715

วันที่จัดทำ :  
นายธีรศักดิ์ ชูโสภา สช.๑๐๒๔๒

แสดงแบบ :  
แนวท่อระบายน้ำ คสล.  
(แบบแปลน ๐)

SCALE	NTSC	
7/ค/ป Update	แก้ไข	DRAWING NO.
12 MAR 59		SN-03

POND

BUILDING

BUILDING

CAR PARK

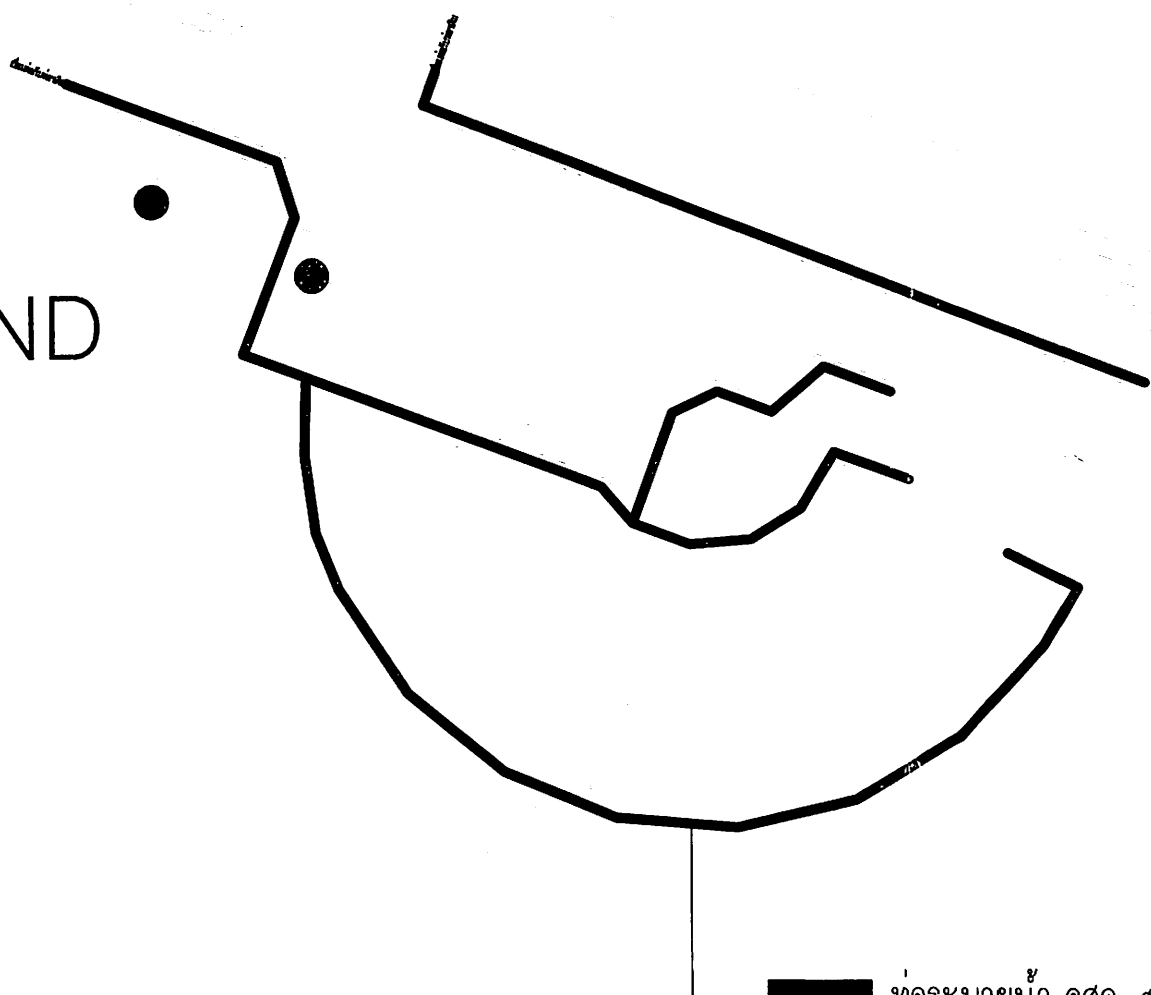
WASTE

ท่อระบายน้ำ คสล.  $\phi$  0.60 ม.

หมายเหตุ : 1) ท่อระบายน้ำ ใ้ท่อ คสล. เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๐.60 ม.(มาตรฐาน มชส.)  
2) ความลาดเอียงตามมาตรฐานการวางท่อคสล.

MS

S-BAND



ท่อระบายน้ำ คสล. Ø 0.60 ม.

# EI STDA

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ  
และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)  
ศูนย์บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศ ๕0 พหลโยธิน ๕ กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐  
ชั้น ๕ หมู่ ๓ อพท.เมืองนนทบุรี (อพท.๒) ถนนพหลโยธิน  
เลขที่ ๕ หมู่ ๓ อพท.เมืองนนทบุรี ๑๑๐๐๐๐๐  
กรุงเทพมหานคร 10210

ชื่อโครงการ :  
ปรับปรุงและขยายระบบท่อระบายน้ำบริเวณ  
ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

สถานที่ก่อสร้าง :  
อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย  
๕๐ หมู่ ๑ ตำบลทุ่งครุ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

วิศวกร :  
นายวิชาญ วรรณิทธิกุล ๐๒117715

นักสำรวจ :  
นายวิชาญ วรรณิทธิกุล ๐๒๑.10242

แสดงแบบ :  
แนวท่อระบายน้ำ คสล.  
(แบบแปลน ๒)

SCALE		NTSC
ว/ศ/ป/	แก้ไข	DRAWING NO.
Update		
12 MAR 59		SN-04

หมายเหตุ : 1) ท่อระบายน้ำ ใ้ทิ้ง คสล. เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 0.60 ม.(มาตรฐาน มทศ.)  
2) ความลาดเอียงตามมาตรฐานการทิ้งน้ำ



สำนักงานที่ดินแห่งชาติ  
และที่ดินสาธารณะ (องค์การมหาชน)

ผู้ดำเนินการที่ดิน ๑๐ พญา ๕ ชั้น ๒๕๖๐  
พื้นที่ ๑๐๐ ไร่ ๓ งาน ๒๕ ตารางวา (๑๐๐ ไร่ ๓ งาน ๒๕ ตารางวา)  
ที่ ๕ มอช. ๗ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

ชื่อโครงการ :

ปรับปรุงภูมิทัศน์และจัดสวน  
บริเวณอาคารสำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี

สถาปนิกผู้ออกแบบ :

สถาปนิกผู้ออกแบบโครงการ  
๑๑ หมู่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ชื่อสถาปนิก :

นายณัฐ ทรัพย์ดี ๒๕.๑๗.๗๑.๕



ชื่อสถาปนิก :

นายณัฐ ทรัพย์ดี ๒๕.๑๗.๗๑.๕



แบบแปลน :

แนววงปลูกต้นไม้

SCALE 1/50

วันที่  
12 มี.ค. 59

ชื่อ  
15-01

DRAWING NO.

15-01

